

EEN NIEUWE BUURTPUNTBUS, OOK VOOR DE INWONERS VAN WELTEN EN BENZENRADE

Buurtpunten, zoals het Gemeenschapshuis in Welten, zijn laagdrempelige inloop die ontmoeting stimuleert en faciliteert. Hier ontmoeten dienstverleners en buurtbewoners elkaar, spreken met elkaar en zoeken elkaar actief op om te achterhalen welke vragen/behoefte er bij de buurtbewoners zijn. De wekelijkse inloop in het Gemeenschapshuis op de woensdagen heeft altijd wel 20 tot 30 bezoeker.

De buurtpuntbus is een initiatief uit 2020 en heeft zijn waarde voor kwetsbare buurtbewoners ruimschoots bewezen. Buurtbewoners met een fysieke en/of mentale beperking kunnen dankzij de inzet van de bus het buurtpunten als ook het Gemeenschapshuis bezoeken en aan allerlei activiteiten deelnemen. Drempels voor oudere buurtbewoners worden verlaagd, eenzaamheid tegengegaan, het sociaal netwerk uitgebreid en zelfstandigheid gestimuleerd. Wekelijks maken circa 45 kwetsbare ouderen gebruik van de buurtpuntbus, maar we zien een toename van het aantal gebruikers. Daarnaast wordt de buurtpuntbus, naast Welten en Benzenrade, ook ingezet in de wijken Bekkerveld, Heerlerbaan en Molenberg en voor KBO Heerlen-Centrum en Zonnebloem Heerlerbaan. De buurtpuntbus is van wezenlijk belang om de activiteiten toegankelijk te houden. We zien nieuwe vriendschappen ontstaan, mensen die op elkaar gaan letten, die ervan genieten om elkaar te ontmoeten, die zich verheugen op de activiteiten, die meer bewegen en gezonder eten: kortom zich minder eenzaam en beter voelen door meer sociale contacten en in enkele gevallen zelfs elkaars mantelzorger worden. Het vervoer van en naar activiteiten is gratis.

Hierbij moet de inzet van een 10-tal chauffeurs/vrijwilligers niet vergeten worden: een zeer waardevolle vrijwilligersfunctie.

Sinds begin 2024 maken we al gebruik van de bus. Het is een al oude bus die op dit moment niet meer voldoet aan de eisen van toegankelijkheid en veiligheid. De doelgroep is inmiddels ouder en beperkter in haar mobiliteit (denk bv. aan het meenemen van een rollator). Bovendien stijgen de kosten van onderhoud. De noodzaak voor een andere bus (een goede gebruikte of nieuwe) is dan ook steeds urgenter geworden. Het uitvallen van de bus heeft immers heel veel consequenties voor de kwetsbare buurtbewoners, die dan niet meer deel kunnen nemen aan activiteiten van genoemde wijken en organisaties.

De buurtverenigingen beschikten niet over voldoende middelen om een andere bus te kopen en is daarom driekwart jaar geleden begonnen met het aanvragen van subsidies en donaties. Dit proces is succesvol verlopen en heeft ertoe geleid dat de buurtverenigingen nu voldoende middelen heeft om een nieuwe elektrische bus (Mercedes Sprinter) te kopen. De nieuwe bus is inmiddels besteld en wordt naar verwachting eind november/begin december geleverd.

De buurtverenigingen hebben nu voldoende middelen voor het beheer en exploitatie van de bus. Hiertoe hebben ze in 2021 een subsidie van de gemeente Heerlen ontvangen en betalen de genoemde buurtverenigingen en organisaties jaarlijks een gebruikersvergoeding. De combinatie van een nieuwe bus en de beschikbaarheid over voldoende middelen voor het beheer en exploitatie van de bus betekent continuïteit voor een groot aantal jaren. Het vervoer van en naar activiteiten blijft gratis.

De nieuwe bus hebben we kunnen kopen door subsidies en donaties van de Gemeente Heerlen, Provincie Limburg, Rabobank duurzaamheidsfonds, Rabobank coöperatiefonds, Vaillantfonds, Edmond Beel Stichting, Oranjefonds, stichting Samenwerking Heerlen, stichting Rosas Donamus, FSI, ANWB-fonds, Fysiotherapie Regtop, BuurtteamsHeerlen en ook een aantal donaties van buurtbewoners en een crowdfund actie.

De buurtverenigingen danken uiteraard alle subsidieverstrekkers en donateurs!